

# 坂银通道昨日通车

从坂田开车到市中心只需约12分钟



坂银通道的通车,为龙岗交通出行再添一份新便利。龙岗融媒通讯员 李逸郎 摄

本报讯（龙岗融媒记者 程晴函 通讯员 温世健）“我女儿去学校更方便啦”“去市中心比平时快了一倍,省了不少时间”……昨日上午9时50分许,随着第一批车辆驶入坂银通道鸡公山隧道,坂银通道正式通车。往后市民从坂田开车至市中心,无需再绕行皇岗北路或者清平高速,车程也将缩短至12分钟左右。坂银通道的通车,为龙岗交通出行再添一份新便利。

## 乘车去市中心时间大幅缩短

坂田街道万科第五园小区紧邻坂银通道入口,实实在在家门口的交通便利,让小区居民欢喜不已。“今天不少居民早早走到天桥上观望,希望见证这一激动人心的时刻。”小区退休居民姚红梅向记者分享了自己和邻居的感受。

“从昨晚到今天上午,小区居民群的热点话题非坂银通道通车莫属啦。通车前,居民就计算过乘坐私家车、公交车从本小区通往市中心各区的时间。例如,调整后的公交车,从坂田坐公交车四站即可到华强北;自驾车到市二医院只需要十余分钟,居民的出行更加便利了。”姚红梅表示,小区内在市中心工作、或者小孩在市中心读书的业主很多,通车后的交通便利,也让不少业主产生了加强绿色出行,减少开车次数的想法。

已经退休的张万学同样居住在第五园小区,作为摄影爱好者的他,见证了坂银通道开工建设到通车的每一个项目进展、不同阶段的变化,并为此拍摄了三千多张珍贵照片。“最让我印象深刻的是疫情复工后。”张万学告诉记者,坂银通道这个家门口的大项目,自己每天都会来看看,特别是复工后,看到工人不辞辛苦的工作场景,他感受到政府

为了推进项目进展克服了很多困难,“在记录民生项目建设的同时,也希望通过这些照片,记下伟大的建设者为深圳发展作贡献的种种难忘瞬间。”

张万学还告诉记者,自己经常会去市老干中心,以前只能走梅林关,高峰期经常堵车,最少需要1个小时才能到达目的地。现在坂银通道通车后,行车时间大大缩短了,“政府为市民办了一件大好事。”

## 通道内规划设计更加人性化

当日中午12时许,记者驾车从环城南路出发驶入坂银通道,以时速60公里行驶,单程仅花费6分钟即到达华富路出口。据相关负责人介绍,坂银通道通行后,为深圳中部提供了一条新的便捷快速公交走廊,将减少梅林关、清平高速公路的交通压力,市中心至坂田的通行时间将缩短至12分钟。

据了解,坂银通道是深圳市中部南北轴向通道重点项目,连接坂田和银湖两个片区。项目规划前期,坂田街道党工委、办事处高度重视。期间,坂田街道主要负责实施坂银通道(坂田段)征收补偿相关工作,项目共涉及坂田街道的总用地面积为278945㎡,其中国有用地103975㎡,未征转土地81400㎡,地下隧道用地(不需要征转)93570㎡。

根据工程建设需要,坂田街道全力以赴推进涉及范围的土地征转、违建拆除、施工协调等工作,全力配合项目进度,与施工建设方做好沟通协调,在规定时间内,完成转地面积共31214.18平方米;完成迁移坟墓21座;完成拆除三处临时建筑共计2800平方米,并于2015年下半年提供项目施工用地。



周边居民热议坂银通道带来的交通便利。

## 相关链接

坂银通道南起黄木岗立交,以隧道方式下穿银湖鸡公山,北接坂雪岗大道,途经泥岗立交—北环西侧双层高架—金湖—银湖路—鸡公山—南坪快速—坂雪岗大道—环城路路口,主线长约7.643公里,并全程设有公交专用车道和社会车道。

坂银通道范围内还规划设计了2对路中式公交站:体育馆西站和银湖高架站,届时市民将通过人行天桥乘车,并通过天桥实现坂银通道上的公交车和轨道7号线在黄木岗站接驳,轨道6号、9号线在银湖站台接驳。其中,银湖高架站将是深圳首个架在“空中”的高架公交站台。

# 啃下十余年“硬骨头” 横岗牛始埔路改扩建取得新突破

本报讯（龙岗融媒记者 何小娟 通讯员 刘统中）伴随着钩机的轰鸣作业声,4月27日,位于牛始埔路的一栋1355平方米房屋拆除完毕,为横岗街道牛始埔路改扩建项目扫除一大路障。

据了解,位于牛始埔路上的廖姓港籍业主的1355平方米房屋原属地铁3号线征拆范围内,但因历史遗留等各种原因,十几年来房屋一直未能拆除。2019年,横岗街道土地整备中心深入社区、居民小组,本着“尊重历史、公平公正、服务为民”原则,穷尽一切办法攻坚克难,正确引导权利人走出谈判误区,放弃

非理性诉求,重新搭建共赢平台,并于2019年6月28日达成共识,签订《提前终止双方50年土地厂房出让协议》,并立即着手完善相关拆除程序。今年4月26日、27日,横岗街道组织对上述房屋进行拆除。

“此次房屋拆除实属不易,凝结了十余年苦工,给地铁3号线征拆的历史遗留问题上句号。”横岗街道相关负责人要求各单位慎始慎终,做好拆除安全管理工作,尽快将建筑垃圾清运完毕;同时,要加快更新范围内不影响主体施工的建筑物的谈判清拆工作,切实保障街道下一步道路建设的施工作业面。

据了解,横岗街道牛始埔路(龙岗大道—勤富路)全长约900米,现状为双向两车道,道路两侧主要为商铺以及工业厂房,其中龙岗大道—和悦居保障性住房段为拥堵段。为解决牛始埔路交通不畅的问题,横岗街道会同市交通运输局龙岗管理局、龙岗交警大队着手推进牛始埔路(龙岗大道—和悦居保障性住房段)改扩建工程,项目北起龙岗大道,南至保障性住房红线,道路全长544米,计划进行二改四拓宽改造。据悉,牛始埔路改扩建项目力争2020年内开工建设。