

市交通运输局坪山管理局全力推进交通综合治理 以人为本优化道路交通环境 提升群众幸福感获得感

新建改建23条自行车道,进一步完善畅达舒适的慢行交通路网体系;以“微改造”理念精准优化锦绣路-宝梓北路等8个主要干道交叉口道路设施,消除隐患、提升行人过街的道路安全环境;在坪山中山小学等多所学校试点建设“学道”,推进校园周边交通综合治理……

2020年,市交通运输局坪山管理局深入贯彻落实区委区政府部署要求,提前谋划、深入调研,积极回应群众关切,大力推进坪山辖区交通综合治理工程,有效改善了交通出行环境,提升群众的获得感幸福感。

因“路”制宜 打造畅达舒适的慢行体系

以步行和自行车为代表的慢行交通,是一种绿色、生态、低碳、环保的交通方式。构建优美、舒适、便捷、畅达的城市交通慢行系统,以“公交+慢行”的方式,连接起市民上班、上学、休闲购物、跨区通勤的便捷慢行交通网络,是坪山区交通环境综合治理和改善提升工作的重点内容之一。

坪山区骑行道路少,慢行交通环境基础相对薄弱。“在大量的调研走访中,慢行交通空间拓展的思路得到不断创新和完善,打造‘自行车友好城区’、因‘路’制宜、‘慢行优先’等创新设计理念在打造慢行交通体系中得以有效运用。”市交通运输局坪山管理局规划建设科负责人向笔者介绍。

坪山管理局通过实地调研,充分结合现状道路的实际情况提升道路的慢行功能。从现有较宽的机动车道上“借”出一条自行车道,用护栏分隔出骑行路,开发道路的多重交通功能。对现有人行道较宽且破损严重的道路,修复人行道并改造出2米或者2.5米宽的自行车道。据了解,2020年,该局在荔景路等23条道路上采用护栏分隔或人行道改造的方式新增自行车道16.8公里。

位于坪山进出口加工区的启三路、启七路、启九路等支路大型货车密集,每到上下班高峰时段,“骑行军”便从周边的各个工厂如潮般涌向路面。如今,通过护栏分隔在上述道路的机动车道上借出了“骑行道”,让机动车、非机动车畅行其道,提高了通行效率,也消除了人车混行的安全隐患。

走在丹梓北路,比人行道“矮”了十厘米的骑行道吸引了笔者的目光。“我们通过改建‘下沉式骑行路’,把‘骑行’与‘步行’分离出来,进一步细化和明确‘慢行系统’的路权,在‘慢行’流量大的道路上,让路更安全,这也是交通环境综合工程创新举措之一。”工作人员告诉笔者。

在慢行综合提升工程中,该局在坪山首次采用了芝麻灰仿石陶瓷透水砖对人行道进行重新铺装,既能迅速排除地面积水,又提高了慢行系统的整体美观度、舒适度。

绣花功夫 从“微”从“细”改善道路安全环境

为破解交通安全顽疾,同时又避免“大开大挖”、重复施工等影响群众出行的“大动作”,在推动交通综合整治工作中,坪山管理局着力抓重点解难点,坚持在细节处做“安全大文章”,对人流量密集的锦绣中路-翠景路等8个重点路口,采取微空间改造、科学设置过街安全岛、重新规划标志标线等有针对性的措施,精准施策进行交通系统优化。

在整治工作中,该局以优先保障行人过街安全性和便利性为原则。对于满足一次过街要求的路口,拆除不合理的中央防护柱,改为一次过街,对于右转车流量较大,与行人过街冲突严重的个别路口,新建渠化岛。按照最新标准对二次过街岛和渠化岛进行升级换代,岛头高度由15厘米抬高到45厘米,分隔



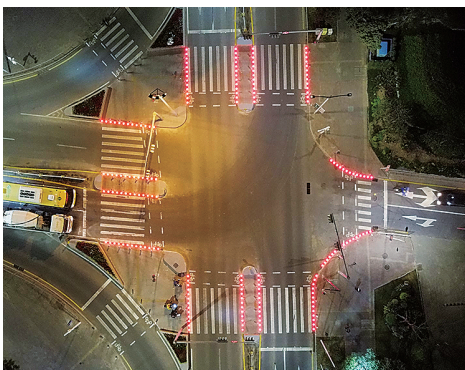
试点打造有风雨连廊的“学道”。



“彩虹学道”呵护学子交通安全。



整治提升路口过街设施安全性。



路口配置能与信号灯同步变色、闪烁的发光道钉。

柱统一更换为新式不锈钢柱,迎面面增设反光标板和反光膜,通过岛前主动预防、近岛容错设计、岛端提升防护来整体提高过街设施

的安全水平。

为了提高路口斑马线的安全系数,降低行人在斑马线上面临的潜在安全风险,该局针对性完善交通附属设施,通过增加非机动车过街标线来明晰行人和非机动车在交叉口处的独立路权。同时,在机动车道停止线处增设太阳能反光道钉,在锦绣中路-宝梓南路等21个路口的人行过街斑马线处设置智慧发光道钉,能与信号灯同步变色、闪烁,提醒行驶的车辆注意礼让行人,进一步提高了行人过街的安全性和舒适性。

试点创新 “彩虹学道”温暖呵护学子交通安全

2020年,对于持续整治提升校园周边道路交通环境工作,坪山区委区政府提出了以人为本、“学道”优先的规划理念。坪山管理局综合应用路权分配、设施功能、交通组织、公共空间等方面的交通改善策略,在坪山实验学校、坑梓中心小学、中山中学、中山小学等校园周边试点打造人性化、安全友好的“学道”交通体系。

2020年5月,坪山区首条“学道”在光祖中学校园外建成;9月开学季,坪山中山小学、中山中学、坑梓中心小学的“学道”项目陆续完工,一条蓝绿黄白相间、色彩斑斓的“学道”如彩虹一般从校门口延伸出去,连通起校门口到周边公交站台、花园小区的安全慢行系统。

为减少交通隐患,为“学道”创造安全的环境和空间,市交通运输局坪山管理局在路权分配、设施功能上进行了探索和创新。通过采用统一的学童通道标识、立柱式交通标志牌、特色护栏、彩喷地面等,形成多维立体的“学道”视觉识别系统,提高空间辨识度,极其清晰地提醒过往车辆注意减速慢行。

在“学道”经过的十字交叉路口,该局采用能与信号灯同步变色的智慧发光道钉、“望左”路口提示、黄白双色立体醒目斑马线、设置减速带、限速减速标识等措施,提示学生注意来车方向、安全过街,实现车辆有效减速,保障行人及骑行的安全。“这些提示安全过街的特殊设计醒目、好玩又有趣,学生们都很喜欢,也愿意配合安全通行。”坑梓中心小学的保安告诉笔者。

实地探访坪山中山小学、坑梓中心小学两条配有风雨连廊的“学道”,真切感受到该局试点打造安全友好校园周边道路通行环境的“巧思”和“细功”。在注重安全性的同时,该局合理利用“学道”两侧立面及地面空间,通过配备休闲椅、设置文化墙等方式,拓展“学道”公共空间方面的舒适性、有趣性,提高学子和家长出行空间的趣味性、便利性和友好度。“学道”的风雨连廊下,晴不用遮阳、雨不用撑伞。从此,通往校园的“最后100米”变得更加从容、舒适。

文/图:吕晓春 詹佩芬 唐博