

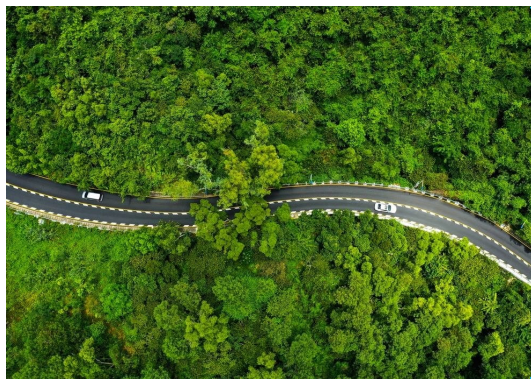


西宝线入围广东省「十大最美普通国省干线公路」
大鹏这条公路，每一公里都美如画卷……

近日,位于大鹏新区的“西宝线”(K0+000~K30+020路段)入围广东省“十大最美普通国省干线公路”资格审查与公众投票,进入推选宣传委员会评审阶段。

西宝线呈南北走向,是大鹏新区南北向最主要的进出通道。这条道路位于大鹏半岛的最深处,从鹏城的山海交汇处起始,一路向外延伸,宛如一幅山海自然和城市发展共同绘出的生态人文画卷,整条道路环境舒适宜人,人文历史源远流长,山海美景令人流连忘返。

在西宝线上,风景最佳的四段路分别是南西路、海滨路、迭福山隧道群和坪葵路部分,今天,记者带大家走进这些风景宜人的道路,感受大鹏最美公路。



南西路 “路”继青山格外翠

西南路位于西宝线前段,在南澳办事处辖区,道路等级为三级公路,双向两车道公路断面,长11.53公里,宽8米。

该段道路属于西涌、东涌片区进出唯一通道,沿线分布有村落、景区、自然保护区、水源保护区等。

因生态保护需要,未进行大面积改造,保留原历史道路线形,仅限于原位路面升级、局部改造及交安设施完善等,整段道路穿山而过,蜿蜒崎岖,一路山景延绵不绝,峻美秀丽。



海滨路 “湾”揽碧海醉人心

海滨路位于西宝线前中段,在大鹏半岛南部。滨海路长2.345公里,宽16米,双向四车道,三面环海,是通往南澳月亮湾双拥码头的重要通道。

南澳月亮湾是天然的避风塘和国家级渔港,月亮湾路段人行道以海洋文化为主题,铺设蓝绿色沥青将自行车道描绘成海水,搭配深、浅灰色花岗岩将人行道点缀成海浪与沙滩,赋予其独特滨海风情,与道路外侧大鹏湾海域交相辉映。在滨海路行驶,一道优美的弧线将海湾揽就其中,揽住的是深圳这座40年前发源于小渔村的城市风味。



迭福山隧道群 “隧”通峻岭传福音

迭福山隧道群位于西宝线中段,于2001年12月18日建成通车,在大鹏办事处与葵涌办事处之间。

该隧道群由雷公山隧道和迭福山隧道组成,隧道全长4.44公里(双向总长),隧道4座,为双洞四车道。迭福山隧道群的贯通极大缩短了进出大鹏半岛的通行时间,改善了大鹏半岛的交通环境,是大鹏半岛连接外部的核心枢纽。

道路以一条充满力量的曲线穿过群山,架起了大鹏半岛对外连通的关键纽带。



坪葵路 “道”连万家最有情

坪葵路位于西宝线后段,在葵涌办事处,长5.92公里,宽23米,双向四至六车道,为一级公路。该路北临坪山区,南接惠深沿海高速路口,是进出大鹏新区的必经通道之一,也是居民交通出行的核心要道。

沿线有政府机关、学校、公园、商场、医院、银行等,连通各类市政配套设施,是大鹏新区内最繁忙通行量最大的道路。新区以这段道路为枢纽,联结了大鹏新区居民生活的方方面面,四方通达,点亮万家灯火。