

低空经济看龙岗系列报道

龙岗低空经济直指大湾区『飞谷』 从创新到应用

龙岗融媒记者 沈荣/文图

万亿级市场规模！这是业界对低空经济的统一认知，其发展潜力被广泛看好。

何为低空经济？它是以低空空域为依托，以各种有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。得益于超前的战略布局和多方实践，目前龙岗已拥有良好的低空产业发展基础，具备从研发设计、生产制造到人才培养、应用推广的完整服务链条，下好了无人机产业和低空经济高质量发展“先手棋”。

展望未来，龙岗将持续抢抓低空经济产业发展战略机遇，从前端创新到市场应用、从配套服务到人才支撑等领域全面发力，投入到火热的赛中，全力打造粤港澳大湾区“飞谷”，为低空经济更高质量发展注入“龙岗能量”。



无人机成为深圳低空经济新引擎。



星河 world 商圈无人机配送点。

集聚 低空经济“一东一西”之势显现

作为深圳乃至粤港澳大湾区最早开始探索低空经济创新发展的区域之一，龙岗拥有良好的低空经济产业发展基础。经过多年发展，龙岗目前已初步形成低空经济产业“一区一场一园”的发展格局，低空经济呈现“一东一西”犄角之势。

具体来看，西片区主要集中在中国最高等高双子塔、星河 world 园区，围绕低空核心技术攻关、场景运用等，探索开展低空飞行、低空表演等低空场景创新运用为主。“园区以深圳人工智能与机器人研究院为引领，吸引了高巨创新、华大北斗、美团、大疆等低空领域头部企业，涵盖涉足低空物流、传感导航、飞行编程、飞手培训、飞行表演等领域，形成了多元且互补的产业生态系统。这些机构和企业共同构建了一个相互协作、互利共赢的产业链条，推动低空经济的全面发展。同时园区内低空经济领域从业者近千人，形成人才集聚效应，为技术创新和产业发展提供了智力支撑。”星河产城研究院执行院长王英杰说。

东片区主要集中在坪地高桥无人机测试场、大运无人机产业园，围绕无人机生产制造、服务平台建设等，主要开展消费级、工业级无人机测试、验证飞行等业务。“2019年11月，龙岗区无人机测试场正式投入运营，成为华南地区首个、全国第5个无人机测试场地，已累计开展无人机测试、航模活动2000余次，企业来访登记累计约11300人，在有效解决无人机企业无固定试飞测试场地‘黑飞’痛点问题的同时，也为相关技术不断优化提供数据积累。大运无人机产业园2022年开园以来，已吸引高巨创新、隆华光电、氢辉能源等6家行业标杆企业入驻，形成了原材料供应、设计研发制造、专业飞手培训等业态相互融合的生态链，持续为低空经济发展赋能。”深圳市国高育成投资运营有限公司大运无人机产业园项目副经理罗文凯表示。

毫无疑问，低空经济产业集聚效应已经在龙岗显现，并不断得到加强。

应用 更多服务“飞”到市民身边

拿出手机，挑选好心仪的饭菜，下单付款，30分钟左右，可口的饭菜就送达你的手上。这是几乎每个人都熟悉的点外卖流程。如今，这套流程有了新的内涵，其核心是无人机配送。

马博凡是美团星河 world 商圈经理，星河 COCO Park (坂田店) 五楼开放式平台是他每天的工作地点。“这里是无人机配送的起落点，目前配备了15台无人机，充电桩、信号塔等设施一应俱全，服务半径可达3公里。目前，我们已经与商圈内多家商家达成合作，客户只需在APP上寻找带有‘无人机配送’标签的商品，经包装、称重后由无人机自动配送至空投柜，凭取件码即可自主取餐，整个配送过程只需12分钟左右，相比传统配送方式节省了一半的时间，方便快捷。”马博凡说，“经过1年多的运营，加入无人机配送的商家越来越多，每天的配送量稳定在200单左右，得到了园区员工及附近居民的广泛好评。”

记者获悉，除了星河 world 商圈，美团的无人机配送服务也覆盖了龙岗中心城万科里商圈及附近小区，越来越多的龙岗市民开始享受家门口的便利服务。

目光向东，在深圳国际低碳城，另一种与飞行有关的服务模式正加速铺开。2023年8月15日，一架通用直升机降落在位于坪地街道高桥社区的深圳国际低碳城低空通航起降点，标志着深圳国际低碳城低空通航起降点开通运行。从那时起，龙岗人到深圳宝安国际机场有了出行新方式。“深圳国际低碳城往返深圳宝安国际机场航线每班可搭载乘客5至6人，两地空中往返时间缩短为18分钟。航线的开通全面提升了区域低空飞行服务保障能力，同时为即将举办的国际低碳论坛活动提供便捷高效的出行服务。此外，在龙岗中心城和坂田片区也积极布局起降点，未来将形成“东-中-西”协同的格局。更为重要的是，从龙岗辖区起降点起飞，可快速链接、融入公司布局在粤港澳大湾区超100个直升机起降点，助力龙岗更好融入大湾区建设。”深圳东部通用航空公司战略规划部部长蔡武群介绍。

发展 政策助力打造大湾区“飞谷”

近年来，低空经济在全球范围内呈现出迅速发展的趋势。据统计，到2022年，全球低空经济市场规模已达到千亿美元级别。其中，无人机和航空器市场规模占比约70%。

作为中国的创新之城，深圳低空经济也在加速发展，无人机成为深圳低空经济新引擎。据统计，深圳拥有大疆创新、顺丰丰翼科技等无人机企业超过1300家，其中消费级无人机更占据全球70%的市场份额，成为全国乃至全球无人机产业重镇。

深圳低空经济的“腾飞”背后，离不开政策的加码。2022年，深圳印发了《深圳市低空经济产业创新发展实施方案(2022年-2025年)》。2023年2月，深圳市政府工作报告中提出，要建设“低空经济中心”，打造通用航空产业综合示范区、民用无人驾驶航空试验区，这是深圳第一次把“低空经济”写入政府工作报告。2023年5月，深圳市低空经济专家委员会成立，成为推动深圳市低空经济发展的决策咨询平台……

在业界，低空经济产业已经成为下一个万亿级市场，各地都在积极布局。而龙岗具备良好的低空经济发展基础，正处在产业培育、集聚发展的关键期，预计未来2年-5年将迎来高速成长期，亟待通过政策加以引导。对此，王英杰建议，“龙岗应通过科研创新、完善基础设施、人才培养、政策支持等多方面的努力，进一步推动龙岗低空经济产业的发展，实现产业的持续增长和升级。”

值得期待的是，今年9月5日，龙岗区工业和信息化局发布《龙岗区关于促进低空经济产业发展的若干措施(征求意见稿)》，在遵循“上下衔接、引育并举、制造为主、核心突破”四大原则的前提下，拟从提升自主创新能力、集聚优质产业资源、积极拓宽市场应用场景、发展低空经济服务业态、强化低空经济发展保障等六大方面，出台24条具体措施，促进低空经济产业集聚和创新发展，打造粤港澳大湾区“飞谷”。