

中国新一批通关便利化举措施行带来哪些变化？

服务对外开放、促进贸易发展、便利人员往来——
航空口岸迎来新变化

来一场说走就走的“China Travel”、点一件中国设计的春季新款外套、开一个刚从泰国椰树上摘下来的新鲜椰子……随着航空运输的发展，中国与世界的距离正在不断拉近。

近日，海关总署会同国家移民局、中国民用航空局等部门联合出台《关于进一步促进航空口岸通关便利化若干措施》（以下简称《措施》），为航空运输带来了更多利好。当前，中国航空口岸发展情况如何？跨境客货运输有什么最新特点？新一批通关便利化举措正在带来哪些变化？记者进行了采访。

乘机便捷——
入境出境“一键通关”

3月18日上午7时，在厦门飞往新加坡的MF851航班值机柜台前，长期从事旅行社业务的胡进福轻推着两个托运行李箱办完值机后，快步走向候机厅。他抬手看表，即使是航班高峰期，自己从进入国际出发厅到排队完成值机仅用3分钟。

“以前坐飞机出境要搬两次行李，一次是海关的行李检查，一次是办理值机的时候，每次都要花点时间。”胡进福说，由于工作需要，自己每次出境考察境外游项目时都会携带大量托运行李。现在，得益于厦门机场海关今年初启用的出境行李无感通关举措，自己入境出境便捷了许多，可谓“一键通关”。

“免排队、不停留”的丝滑出境体验，会不会影响口岸监管质量？据厦门海关所属机场海关副关长朱幸军介绍，无感不是不管，而是更精准的监管与服务。通过加快“智慧海关”建设，旅客在值机托运环节的过机图像同步发送给海关和安检，无异常旅客行李即查即放。同时，有关方面通过技术手段和监管场所设施条件的软、硬件升级，使得通程行李过检效率提升一倍以上，中转旅客行李输送量扩增50%以上。

事实上，《措施》提出的16项具体举措，着眼点就在于更好将安全与高效相结合，着力破解航空口岸客货运输便利化面临的制约因素。

比如，提高特殊货物通关效率方面，有针对性地在具备条件的航空口岸探索开展出口货物机坪“直装”和进口货物机坪“直提”试点；提升出入境人员通关便利体验方面，进一步优化境外旅客联程中转、口岸签证、互免签证、过境免签、单方面免签、区域性入境免签等政策；加快进境旅客行李处理速度方面，鼓励具备条件的海关探索开展进境手提行李和托运行李“双预检”试点；扩大航空物流公共信息平台利用方面，开展数据共享，打通数据壁垒……

这意味着，外国人来华办事、旅行会更加轻松便捷。近日，俄罗斯旅客亚历山大·安德列夫搭乘CA910航班抵达北京首都国际机场。他之前就多次来过北京，此行计划是到成都去看一看大熊

猫。在国际到达区内，安德列夫感受到了北京首都国际机场通关便利化举措的温度。“从莫斯科出发经北京中转去成都，行李可以一站到底，不用拉着行李赶飞机，这体验真的太棒了！”安德列夫说。

“我们期待更多国际友人来到中国，体验这里的文化、美食和美景，探索更多经贸合作项目。”首都机场海关旅检一处处长高延军说。

货运高效——
拥有更长“备选购物单”

航空口岸进出口货物通关效率持续提高，为海内外消费者提供了更长的“备选购物单”。

吃海鲜，内陆不再输沿海——在传统观念里，吃海鲜似乎是沿海地区的“独有便利”。如今依靠航空口岸，川渝等内陆地区也不遑多让。据了解，一条三文鱼从8000公里外的法罗群岛深海被捕捞上岸，到端上成都市民的餐桌，总耗时一般不超过48小时。

四川省国际航空货运发展有限公司常务副总经理侯畅告诉本报记者，从空运角度看，川渝地区直飞欧洲的航线距离比东部沿海地区更短。2024年，企业通过成都双流国际机场、成都天府国际机场从北欧进口冰鲜三文鱼近6000吨，除了供应本地消费者外，相当一批随着客运航班转运至其他城市。“成都双流机场海关采取‘进口空侧内转’监管模式，使得进口国际空运货物经海关放行后可直接通过RFID智能感应卡口通关，平均每单节约通关时间5个小时左右。”侯畅说。

赶时髦，当季新款供应快——杭州天翔东捷运物流有限公司副总经理蒋瑛说，随着跨境电商发展，海外消费者对外套、内衣、T恤、袜子等网购订单的时效性要求越来越高。

“为了更好地抢抓海外消费者服装换季需求，很多商家都会先根据市场动态通过空运出口自家最新款产品，‘时髦’程度获海外消费者认可后再及时排产，走海运提升出口供应量。”蒋瑛说，杭州萧山机场海关通过智慧监管不断提升通关时效，大力支持拓展航空国际物流网络等便利化措施落地，提升了企业的市场竞争力。2024年，公司通过杭州萧山机场出口量超1.3万吨，今年前2个月出口量达3578吨，同比增长超过200%。

换零件，汽配服务跟得上——随着中国汽车品牌在海外的认可度越来越高，国产汽车零部件出口不断增长。河北瀚喆国际货运代理有限公司经理张晓博的主要工作，就是将国内企业生产的汽车门框、中控面板、轴承等汽车零部件通过空运出口到捷克，确保欧洲车主能够及时获得优质的维保服务。

“一般来讲，车主修车时对零部件的需求相对比较急。如果汽配零件供应跟不上，就会耽误使用。石家庄海关积极探索‘7×24小时’全天候服务，海关工作人员通过辛苦倒班实现了全时段服务覆盖。这让我们有更充足的时间协调货运航班、提升空运效率。粗略统计，这一举措让我们货物周转效率提高了40%。”张晓博说。

活力更强——
跨境包裹“秒级验放”

中国民用航空局发布的数据显示，2024年，中国境内运输机场（不含港澳台地区）共有263个；全年民用运输机场完成旅客吞吐量145951.8万人次，较上年增长15.9%；全年完成货邮吞吐量2006.2万吨，较上年增长19.2%。面对航空运输快速发展的趋势，越来越多航空口岸积极优化监管流程、释放发展活力。

在广东，广州白云机场综合保税区（南区）设立“双前置”货站，兼具仓储和服务双重功能。相较于一般前置货站“先安检后查验”的模式，“双前置”货站将民航安检和海关查验两个环节一并前置、将出口申报和预安检融合一体，有效提高口岸通关和物流运转效率。记者从广州海关所属广州白云机场海关了解到，3月6日，全国首个“双前置”货站已经在广州白云机场口岸正式投入使用。

上海海关抓住高附加值、低货量商品与跨境电商发展特点，实现小包裹高效通关，借助CT机智能审图等技术手段，实现跨境电商包裹“秒级验放”。同时，上海海关立足长三角及周边地区空港集中的优势，优化跨境电商监管模式，支持跨境电商转关出口。自2023年9月嘉兴至上海跨境电商出口转关业务正式开展以来，上海浦东国际机场海关已累计监管相关跨境电商出口转关单2207票、总重3614.4吨。

中西部航空口岸亮点频现。在甘肃，泰国鲜食椰子今年3月9日首次实现从航空口岸进口。为保障该批泰国鲜食椰子快速通关，中川机场海关启动首单货物通关快速响应机制，引导企业提前申报动态，跟进水果进口计划、航班到港信息，畅通进境水果“绿色通道”，让鲜食椰子抢“鲜”满足消费者需求。“我们设置审单、查验专岗，确保‘即到即查、即查即放’。同时，全面提高取样送检效率，对于进境水果，在确保检疫安全的前提下，压缩在口岸的滞留时间。”兰州海关所属中川机场海关关长及平说。

在湖南，产自非洲的800余尾观赏鱼前不久搭载货运航班由埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴飞抵长沙黄花机场口岸。在完成通关手续后，这批观赏鱼被运往指定隔离场，将在完成14天的隔离检疫后上市销售。此前，海关指导进口商新建了进境观赏水生动物指定隔离场地，并提前制定专项方案，实现从卸货、查验到提货的无缝衔接。长沙黄花机场海关关长杨晓勇说，对于非洲鲜花转口贸易、进口观赏鱼等外贸新业态，将根据《措施》要求，进一步推进监管装备设备智能化升级改造，完善冷链等特殊货物处理设施。

专家表示，近年来，中国通过综合应用智能化设备和技术，不断提升航空口岸客货跨境流动便利性。随着《措施》的施行，全国海关将聚焦“无感通关、智能监管、无事不扰、无处不在”的工作目标，为航空口岸高水平开放注入全新动能。

（人民日报海外版、中国侨网）

