

政策端持续发力 龙岗低空经济将迎来哪些利好？

龙岗融媒首席记者 聂朦

阳春三月，素来在低空经济领域先行先试的龙岗，在政策端再次迎来了一系列利好消息：

3月17日，中国民用航空局中南地区管理局正式授予龙岗企业联合飞机TD550D无人直升机系统型号合格证，该系统也由此成为全国首款通过适航审定的无人机直升机系统；3月18日，《龙岗区低空经济产业政策扶持申报指南（2025年度第一批）》发布，重点支持低空先进技术应用平台建设和开设低空载人航线服务等两类项目，其中单个项目最高可获4000万元补贴。

接连不断的喜讯要讯，映照出龙岗低空经济的壮阔征途。当前，以政策服务护航、以科技创新驱动、以场景应用赋能，龙岗这座产业大区正蹄疾步稳地朝着打造粤港澳大湾区低空产业高地的宏伟目标阔步前行。来自这里的生动实践，正在为“天空之城”的美好未来探索出一条“御风飞行”之路。



龙岗朝着打造粤港澳大湾区低空产业高地的宏伟目标阔步前行。龙岗融媒资料图

龙岗观察

政策护航 助力低空经济加速腾飞

“这张TC证不仅是技术认证，更是产业爆发的发令枪。我们将以此为契机，推动低空经济向规模化、商业化迈进。”3月17日，在成功获颁全国首张无人直升机型号合格证后，联合飞机董事长田刚印发出了上述感慨。

低空经济作为新质生产力的重要代表，无疑是最近几年中国社会的高频热词。如何培育、发展这一战略性新兴产业，如何让具有万亿级市场潜力的低空经济成为高质量发展的新动能，显然已成为各级政府亟须思考和谋划的重要时代课题。

在龙岗，低空经济领域的一系列政策“发令枪”，近年来渐呈加速爆发之势：

2023年，龙岗区发布《龙岗区关于促进低空经济产业发展的若干措施》，该政策从提升自主创新能力、集聚优质产业资源、拓宽市场应用场景、发展低空经济服务业态、强化低空经济发展保障等方面提出了24条内容，涵盖了招商引资政策、鼓励企业加大投资、强化核心技术攻关、设定低空通航运营标准等诸多内容。

2024年，龙岗区发布《深圳市龙岗区创建人工智能全域全时应用示范区的行动方案（2024—2025年）》，其中明确提出“前瞻部署智慧低空”，推动SILAS先行先试，统一协调全域的低空空域使用。

此次发布的《龙岗区低空经济产业政策扶持申报指南（2025年度第一批）》，则被视为龙岗区在扶持低空先进技术应用平台建设和开设低空载人航线等方面放出的又一“大招”。例如，在低空消费场景拓展方面，该政策延续了过往“悦龙岗·随心飞”品牌效应，对在龙岗区提供载人航线服务的企业，按实际飞行成本给予乘用奖励，年度总额不超过1500万元。

“新政策为龙岗的低空消费注入了一剂强心剂。在强有力的政策扶持下，未来一定会有越来越多的企业涌入低空通航这一赛道。届时，‘打飞的来龙岗看演唱会’‘打飞的来龙岗打高尔夫’或将成为稀松平常的生活场景。”有观察人士如此评价。

创新驱动 “探路者龙岗”勇闯低空

2024年11月22日，粤港澳大湾区数字经济研究院正式发布全国首个开放的智能融合低空系统——OpenSILAS 1.0（Alpha版）。该系统与龙岗的渊源由来已久：其主要研发者——粤港澳大湾区数字经济研究院低空经济分院正位于龙岗；龙岗低空智能融合测试基地，则是SILAS系统在国内的首个试点应用地。

一个星期后的11月29日，龙岗区人民政府与高德软件有限公司在龙岗签署合作框架协议。根据协议，双方将积极推动构建地空一体的数字地图，携手打造“空中高德”示范基地，努力将其建设成为深圳低空经济领军平台企业。

……

从SILAS系统到“空中高德”，惊艳四方的“龙岗速度”背后，是这座创新之城在低空经济领域的不懈探索

与开拓。可以说，在浩瀚无垠的低空，一个“探路者龙岗”的形象已然呼之欲出。

以低空基础设施为例，目前龙岗区已成为深圳低空产业格局中少有的同时拥有低空飞行试验区和低空测试场的重点区域。去年，位于坪地街道的龙岗低空智能融合测试基地建成启用，一举成为深圳测试空域条件最优的场地，并将规划打造国家民用无人机产品质量监督检验中心、国家低空适航审定中心等两大国家级中心，为全国低空公共航路网建设开河趟路、谋篇布局。

再来看“空中高德”。公开资料显示，“空中高德”定位为空中版高德地图，旨在构建地空一体的数字地图，为公众、企业和政府提供服务，并在此基础上建立可持续运营闭环模式。它的落地，将助力龙岗在低空三维地图、低空数字路网和低空管控服务等方面实现革命性突破，而这些恰恰是当前低空经济发展的核心技术难题。换句话说，饮下这碗“头啖汤”的龙岗，未来或有望在“空中高德”打下的基础上，为全国其他县区的低空经济发展输出一套独一无二的“龙岗方案”。

场景赋能 “低空+”之路越走越宽

翻转、挪腾、穿越、加速……2024年底，2024“空中F1”无人机超级联赛落地龙岗，来自全国各地的260余名无人机精英飞手齐聚一堂，共同演绎一场空中版的“速度与激情”。“这是我国首个以村集体为单位组建的FPV无人机赛事，开启了‘低空+文旅’的新篇章。”赛后，有业内人士作出了如此评价。

事实上，“低空+文旅”对于龙岗人来说并不陌生。近年来，因无人机编队表演而名扬四海的龙岗名企高巨创新，便屡屡在深圳大运中心上演了明星演唱会与无人机表演交相辉映的“高燃时刻”。特别是去年9月，高巨创新的8100架无人机在深圳大运中心同时升空、全起全降，震撼人心的表演让特斯拉CEO马斯克观看后也不由点赞：“令人印象深刻”。

旷野之上，呼啸疾驰的垂直起降飞行器带着乘客纵览山海美景；商圈内外，载着外卖的无人机从天而降抚慰饥肠辘辘的都市白领。方兴未艾的低空经济，正像无处不在的人工智能一样，加速赋能千行百业。

在“低空+消防”领域，龙岗区率先启动了深圳首个高层建筑无人机消防应用示范项目试点，打造城市高层建筑消防救援无人机系统解决方案；在“低空+通航”领域，龙岗区已与东部通航合作开设了深圳星河双子塔、龙岗智慧中心、深圳国际低碳城等三个常态化飞行起降点，可往返粤港澳大湾区“9+2”城市群；在“低空+物流”领域，龙岗李朗国际珠宝园的黄金珠宝，正通过一条条繁忙的低空运输航线，源源不断地输往罗湖水贝的珠宝市场上……

此次联合飞机TD550D无人直升机的适航突破，在场景应用方面同样具有重要意义。“TD550D无人直升机具备6500米高原作业能力、200公斤载重及多任务模块兼容性，在8级抗风、中小雨环境下仍可稳定作业，目前已在应急救援、消防灭火、智慧物流等领域展现显著优势。”田刚印表示，未来，联合飞机将依托TD550D的技术积淀，加速新一代产品的适航进程，同步拓展无人机在智慧城市管理、海洋监测等领域的应用场景，助力深圳打造全球无人机产业高地。