

深圳外环高速新围互通立交通过验收

外环高速三期计划2028年建成通车

作为深圳城市外围的主要高速干道,深圳外环高速三期工程项目一直备受关注。近日,项目传来建设新进展:外环高速公路重点工程新围互通立交顺利通过验收,标志着该立交已经具备试运营通车条件,通车后将进一步完善深圳外环高速公路与龙澜大道北延段的交通转换。

外环高速三期计划2028年完工

外环高速新围互通立交位于章阁老村附近。据介绍,项目施工过程中面临施工周期短、技术难度大等挑战。实际施工周期仅13个月,类比以往同类型项目,工期缩短近30%,且需在较小区域内完成桥梁、路基、机电等多专业交叉施工;同时,该项目涉及的桥梁拼宽施工精度要求高,技术难度大。项目建设管理团队通过技术赋能,运用智慧化、机械化手段提升工效,顺利实现了项目质量、安全管理各项目标。

外环高速深圳段分三期建设,此前外环一期和外环二期已分别于2020年12月29日和2022年1月1日建成通车。外环高速三期是深圳外环高速公路项目最后实施部分。据广东省发展改革委透露的消息,外环高速三期项目计划于2028年完工通车。

外环高速三期工程路线总体呈南北走向,北起于坪山丹梓大道南侧(接二期工程终点),终于大鹏新区坪西路,路线全长约16.81公里。采用双向6车道,设计速度80公里/小时。全线包括坪山段、葵涌段、大鹏段三个设计段落,桥隧比为95%。沿线设互通立交5处,分别为:金牛互通立交、田头互通立交、高源北互通立交、葵涌东互通立交、大鹏互通立交。特长隧道2座,为田头山隧道和大鹏隧道。



近日,深圳外环高速新围互通立交通过交工验收。深圳特区报记者 刘羽洁 通讯员 叶振峰 摄

东部车流未来将直达珠江西岸

据市交通部门介绍,外环高速三期建成后,将与深圳10条高速公路和8条一级公路互连,与外环高速一、二期贯通,有效服务深圳市第三圈层东西向交通。

除了完善本市的交通路网,全线建成后还将有效加强珠三角高速公路主骨架联系,对推进区域交通互联互通、深莞惠交通一体化更具有重要意义。坪山、大鹏等深圳东部片区的车流以及临深的惠州

区域车流均可不经过深圳市区,经外环高速快速连通广深沿江高速,直达深中通道,抵达珠江西岸。

按照深圳地区路网统筹规划,外环高速公路是深圳市“十横十三纵”干线道路网规划的重要一“横”。项目由深圳段和东莞段组成,西起于广深沿江高速公路,向东经宝安区、光明区、龙华区、东莞市、龙岗区、坪山区、大鹏新区,终点接盐坝高速公路,全长约93公里,其中深圳段长约76公里。这条“东西大通道”将成为连接临深腹地与珠江西岸的重要动脉。

(据深圳特区报)

服务群众出行需求 助力区域协同发展

深圳航空开通深圳—湛江独飞航线



深圳—湛江新航线开通后,为两地架起一道全新的“空中桥梁”。金罗 摄

2025年夏秋航季开启,深圳往来粤西的旅客迎来好消息。4月10日,深圳航空ZH9327航班从深圳宝安机场起飞,顺利抵达湛江吴川机场,为两地架起一道全新的“空中桥梁”。

据了解,此前,深圳至湛江旅客出行主要选择汽车和高铁两种方式,尤其高铁乘坐时间长达4小时左右。深圳—湛江新航线开通后,深圳航空将为两地往来提供高效的“空中接驳”,飞行时间仅需70—80分钟,不仅为两地旅客提供了出行方式新选择,更将出行效率提升至新高度,为综合交通发展开拓了新路径。

目前,该航线由深圳航空独飞,航班信息如下:深圳至湛江,航班号ZH9327,起降时刻为22:00—23:20;湛江至深圳,航班号ZH9328,起降时刻为7:30—8:40。旅客可通过深圳航空微信公众号、小程序、App、官网在线查询及订票,或致电24小时官方客服热线95361便捷订票。

据悉,开通深圳—湛江航线,是深圳航空响应国家区域协调发展战略的重要举措。在习近平总书记

考察调研湛江两周年之际,深圳航空开通本条航线,在助力广东、海南区域经济发展、产业协同等方面具有重要意义。

湛江,承载了粤港澳大湾区和海南自由贸易港两大国家战略,不仅是粤西经济圈重要城市,也是“一带一路”海上合作战略支点城市,近年来在海洋经济、临港产业等方面发展迅速,并通过“徐闻港—新海港”航线,实现粤琼“一小时经济圈”。深圳,作为中国特色社会主义先行示范区,是中国改革开放的前沿阵地和科技创新中心。深圳—湛江航线的开通,不仅将进一步拉近两地的时空距离,还将进一步推动广东、海南的区域间资源共享,促进优势互补。

随着这一航线稳定运营,预计未来将吸引更多商务旅客和游客,进一步带动广东与海南之间的人流、物流、信息流和资金流互联互通,为推进中国式现代化建设续写新篇章。深圳航空表示,下一步,将紧抓粤港澳大湾区、深圳建设中国特色社会主义先行示范区战略机遇,拓展更多航线,满足人民出行需求,提供高质量服务,为美好生活添翼。

(据深圳特区报)

广东发布中小学人工智能教育方案

小学一到四年级每学年不少于6课时

4月10日,广东省新闻办与省教育厅举行新闻发布会,正式发布广东推进中小学人工智能教育落地的“两素养1纲要”方案(以下简称“2+1”方案),明确中小学校的人工智能教育要求。原则上,小学一到四年级每学年不少于6课时,小学五、六年级每学年不少于10课时,初中七、八年级不少于每两周1课时,高中阶段在信息科技和通用技术等国家课程实施基础上,在高一或高二不少于每两周1课时。

据介绍,“2+1”方案分别是“两大素养框架”——《广东省中小学教师人工智能素养框架(试行)》《广东省中小学学生人工智能素养框架(试行)》,“1”个课程纲要——《广东省中小学人工智能课程指导纲要(试行)》。广东省委教育工委书记,省教育厅党组书记、厅长林如鹏介绍,“2+1”方案从课程设置、教学资源、师资建设、培养目标等方面,对中小学人工智能教育提出具体要求,为各地、各中小学校开展人工智能识教育、基于国家平台整合人工智能进行教学创新,开展师生人工智能素养评价提供参考。更明确了师生素养能力坐标,从路径层制定了《课程指导纲要》,提供了从课程到课堂的实施路径,使各地在人工智能教育落地方面“有目标可依、有课程可用、有教师可教”。

据了解,“2+1”方案在全国率先提出中小学师生人工智能素养框架,尤其是《教师素养框架》,从意识理念、技术能力、教育应用、专业发展以及社会责任5大维度分别回答了智能时代教师的职业使命、必备能力与责任担当,为我省中小学教师系统提升人工智能素养提供了指引。

(据深圳特区报)